

**ExxonMobil** Aceites básicos sintéticos

# Potenciando soluciones para disminuir emisiones de carbono, **juntos**

## INNOVANDO

productos con  
beneficios sustentables

## AVANZANDO

soluciones climáticas a  
través de la cadena de valor

## CONSTRUYENDO

la sustentabilidad en  
las grandes industrias

**Entregamos** soluciones que promueven la reducción de gases de efecto invernadero (GEI) en los sectores industriales y de transporte.

Visite [exxonmobilchemical.com/synthetics](https://www.exxonmobilchemical.com/synthetics) o escanee el código para obtener más información >

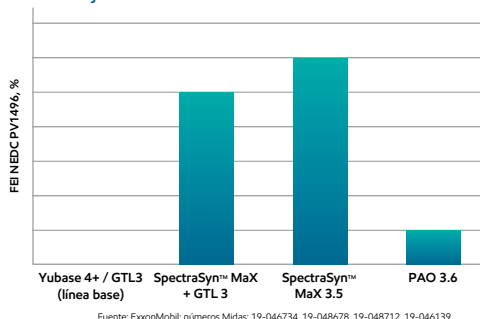


**¿Cómo podemos ayudarlo?** Suministrando aceites básicos y formulando lubricantes que ayuden a mejorar el rendimiento de combustible y permitan la capacidad de mejorar la eficiencia energética. **Nuestros productos pueden ayudar a lubricar los activos de energía renovable y aportar en la electrificación de la movilidad. Esto significa una potencial eficiencia mejorada y el beneficio de una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) que pueden ser incorporados en las soluciones de sus productos, como es el caso de la extensión del alcance de los vehículos, incremento en la eficiencia energética y una mejora en la estabilidad a la oxidación para obtener intervalos de drenado más largos.**

### Potencial para mejorar el rendimiento de los combustibles

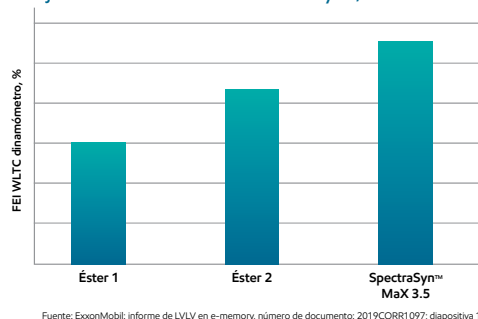
Usando un aceite de motor 0W-12 en el ensayo de la prueba de rendimiento de combustible PV1496 de Volkswagen, la PAO SpectraSyn™ MaX demostró una mejora superior en la economía de combustible comparado con una PAO (Polialfaolefina) del Grupo III+ y una PAO convencional de baja viscosidad.

Mejora en rendimiento de combustible VW: 0W-12



En una comparación basada en una prueba Toyota 0W-8, SpectraSyn™ MaX demostró un mayor rendimiento de combustible al compararse con formulaciones de ésteres de baja viscosidad.

Mejora en rendimiento de combustible Toyota, formulación 0W-8

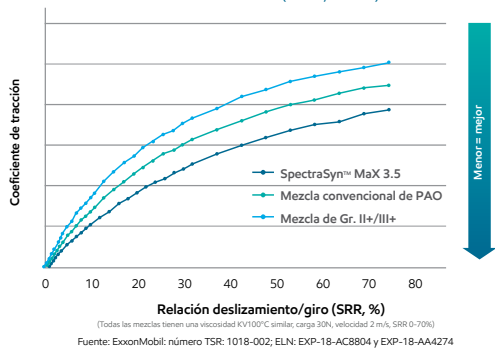


### Posibilidad de una mayor eficiencia energética

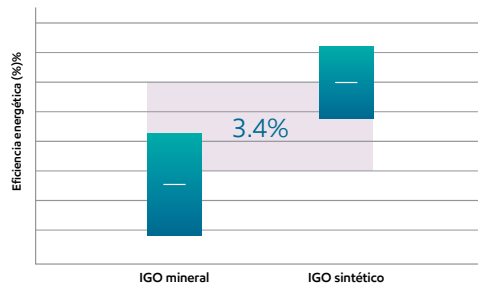
En las pruebas con una máquina de tracción miniaturizada (MTM), SpectraSyn™ MaX demostró un menor coeficiente de fricción/pérdida de torque comparado con las mezclas de Grupo II+/III+ y PAO convencionales. Este rendimiento permite la posibilidad de mejorar la eficiencia energética y el rendimiento de combustible.

Nuestra fórmula de aceite para engranes industriales (IGO, por sus siglas en inglés), puede entregar un rendimiento energético hasta un 3.4% mayor al de una solución comparable basada en un aceite mineral.

Tracción MTM (30 N; 80 °C)



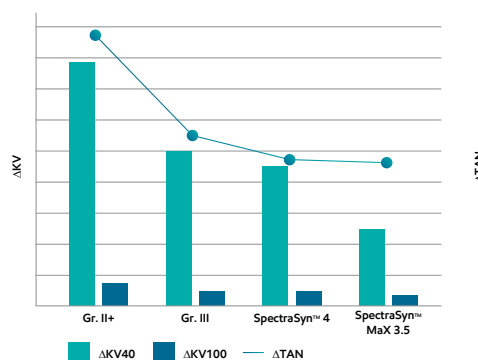
Eficiencia del IGO sintético



### Posibilidad de mejorar la estabilidad ante la oxidación

Gracias a la extraordinaria estabilidad térmica y a la oxidación, incluso a temperaturas extremas, además de la baja volatilidad, nuestros básicos sintéticos avanzados pueden permitir una larga vida útil del aceite.

Fuente: ExxonMobil; Datos de oxidación L 48: TSR 0118-001; ELN: EXP-18-AA4271 y EXP-18-AC8806



© 2022 Exxon Mobil Corporation tiene numerosas filiales, muchas con nombres que incluyen "ExxonMobil", "Exxon", "Mobil", "Esso" y "XTO". Por motivos de comodidad y facilidad, a veces usamos estos términos y otros términos como "Corporación", "compañía", "nuestro", "nosotros", "sus" como referencias abreviadas a filiales o grupos afiliados específicos. A veces también se usan referencias abreviadas que describen organizaciones operativas globales o regionales y líneas de negocio globales o regionales por motivos de comodidad y facilidad. Ninguna parte de este documento pretende invalidar la separación de las empresas afiliadas. Esta presentación incluye aseveraciones de proyecciones a futuro. Los resultados futuros reales, como los planes de proyectos, los cronogramas, las capacidades, las tasas de producción, escalar y expandir los estudios actuales, los impactos de las nuevas tecnologías y la creación de nuevas fuentes de abastecimiento para los procesos industriales podrían diferir sustancialmente, debido a: cambios en las condiciones de mercado; desarrollos políticos o normativos, incluidos la obtención de los permisos normativos necesarios; restricciones de comercio, viaje o respuestas gubernamentales más amplias a las olas primera o subsiguientes de COVID-19; nuevos estudios y ensayos de mediciones de rendimiento; factores técnicos u operativos; el resultado de negociaciones comerciales; avances o desafíos tecnológicos inesperados; y otros factores citados bajo el título "Factores que afectan los resultados futuros" en la página de Inversionistas en nuestro sitio web en [exxonmobil.com](http://exxonmobil.com) y bajo el ítem 1A. Factores de riesgo en nuestro informe anual en el Formulario 10-K y los informes trimestrales en el Formulario 10-Q. Este material no debe reproducirse sin el permiso de Exxon Mobil Corporation.

Para ver nuestra línea completa de productos, visite: [exxonmobilchemical.com/synthetics](http://exxonmobilchemical.com/synthetics).

