

Exxpro™ 3563

Elastómero de especialidad

ExxonMobil



Mejore el desempeño de los neumáticos

El elastómero especial Exxpro™ 3563 es el material más avanzado para revestimiento interior de goma en el mundo. Ofrece un desempeño de reducción de espesor en la permeabilidad de, revestimiento interior de goma, el factor más importante para mejorar la retención de aire y aumentar el desempeño del vehículo.

Pruebas de desempeño

ExxonMobil ha realizado importantes inversiones de tiempo y recursos para desarrollar datos de prueba sólidos que estudien la conexión entre la retención de aire y el desempeño de los neumáticos, incluida la resistencia a la rodadura en uso.

Las pruebas exhaustivas verifican el valor excepcional de Exxpro 3563. En comparación con la composición del revestimiento interior de goma más común de hoy en día, 80 % de halobutilo (caucho butílico) (HB)* y 20 % de caucho natural (NR), 100phr Exxpro 3563 puede mejorar la retención de aire en un 20-50 %.



*HB acrónimo que incluye bromobutilo y clorobutilo

Datos de la prueba de elastómero de especialidad

Tres pruebas

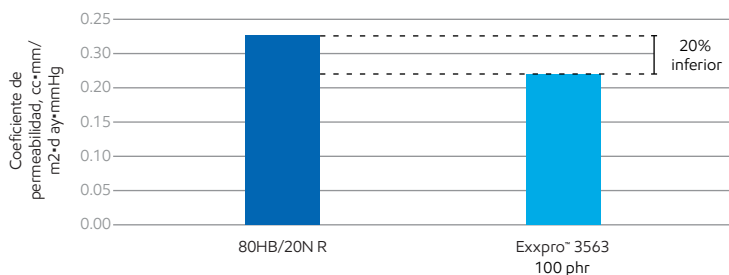
En tres tipos de pruebas, Exxpro™ 3563 demuestra un índice de pérdida de presión de inflado (IPLR) superior y una resistencia a la rodadura (RR) significativamente mejorada en comparación con una mezcla de 80HB/20NR.

	80HB/20NR	Exxpro™ 3563
IPLR estático (% Loss/Month)	3,01	1,79 mejora del 40 %
IPLR dinámico "en carretera" (metodología única) (% Pérdida/Mes)	6,69 (2 veces peor)	4.80 mejora del 28 %
Resistencia a la rodadura imitando las condiciones reales de la carretera , (pérdida de aire y desgaste de la banda de rodadura) (12K millas, 12 meses)	12,84 (kg/T)	11,25 (kg/T) mejora del 12%

Baja permeabilidad

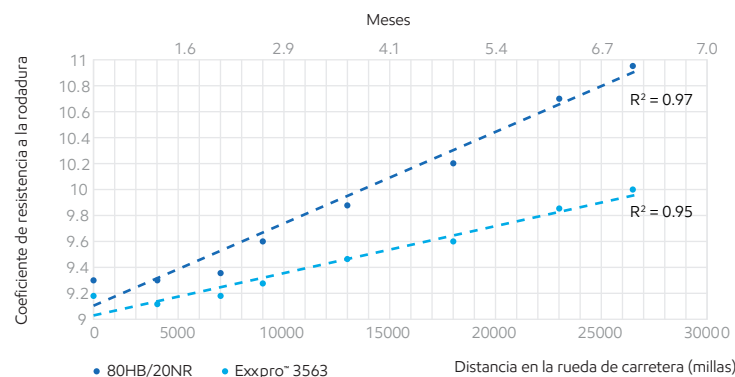
En pruebas exhaustivas, Exxpro 3563 demuestra una clara superioridad a una mezcla de permeabilidad de 80HB/20NR, el factor más importante para la retención de aire en el revestimiento interior de goma. Esta mejora de la permeabilidad se debe a:

- Menor movilidad segmentaria del grupo pMS aromático voluminoso
- Menor volumen libre (y mayor Tg) debido a la presencia del grupo pMS aromático



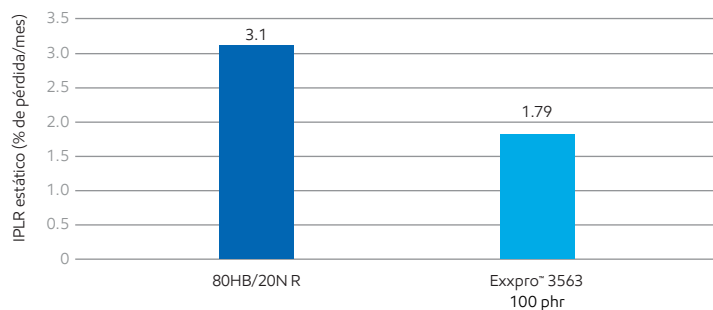
Resistencia a la rodadura mejorada en uso

Exxpro™ 3563 demuestra una menor resistencia a la rodadura en uso que los neumáticos promedio mundiales (80HB/20NR) debido a la retención de aire mejorada. La mayoría de los fabricantes miden RR en cero, lo que no es una representación precisa.



Permeabilidad mejorada

En una prueba estática de 42 días de índice de pérdida de presión de inflado (IPLR) aceptada por la mayoría de las principales marcas mundiales (basada en el método de prueba ASTM F 1112), Exxpro 3563 proporcionó una mejora del 46 % en la permeabilidad, el factor clave en la retención de aire, en comparación con una mezcla de 80HB/20NR.



La próxima generación de elastómeros para la próxima generación de neumáticos.

Obtenga más información sobre Exxpro™ 3563 y cómo puede dar a sus neumáticos una ventaja competitiva en:

www.exxonmobilchemical.com/exxpro